

· DATAVOZ.

DEL GRUPO STATCOM

Presentación Resultados Automóviles

“Estudio de observación de las conductas de distintos conductores de vehículos para generar recomendaciones de políticas de seguridad vial”

Febrero 2022



Este estudio fue financiado por la Asociación Chilena de Seguridad (ACHS) y ejecutado por DATAVOZ, junto a la Comisión Nacional de Seguridad Tránsito (CONASET)

Objetivos

Objetivo general

- Caracterizar las conductas en el desplazamiento vial de conductores(as) de vehículos motorizados, con el fin de generar recomendaciones de políticas de seguridad vial.

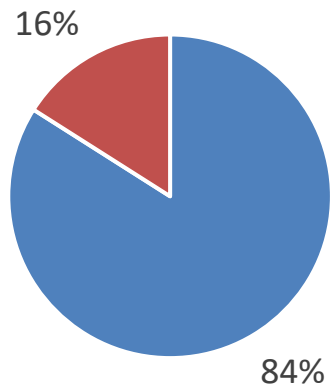
Objetivos específicos

- Medir el uso de sistemas de retención y elementos de seguridad establecidos para conductores(as) de vehículos motorizados.
- Comparar las diferencias de comportamiento vial entre conductores(as) de vehículos de tipo laboral en relación a vehículos particulares.
- Medir la prevalencia de distractores presentes en la conducción en los segmentos de conductores(as) de vehículos motorizados.
- Comparar el comportamiento vial entre capitales regionales y entre segmentos de usuarios
- Proponer recomendaciones para mejorar la seguridad vial en función de la caracterización de la conducta vial por segmento de conductores(as).

Universo	Vehículos livianos
Muestra proyectada	57.393
N° puntos a observar	203 en cada ciudad capital de las 16 regiones
Muestra lograda	57.393
Metodología	Observación no participante
Instrumento medición	Formulario estructurado programado en dispositivos móviles conectados a internet
Horarios de Observación	08:00 a 10:00 12:00 a 15:00 17:30 a 19:30

Resultados Automóviles

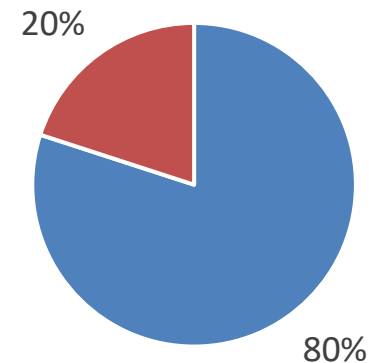
Edad conductor(a)



■ Adulto ■ Joven

n= 57.393

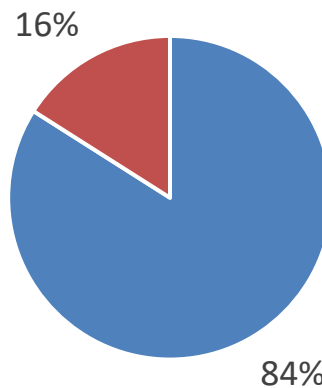
Sexo conductor(a)



■ Hombre ■ Mujer

n= 57.393

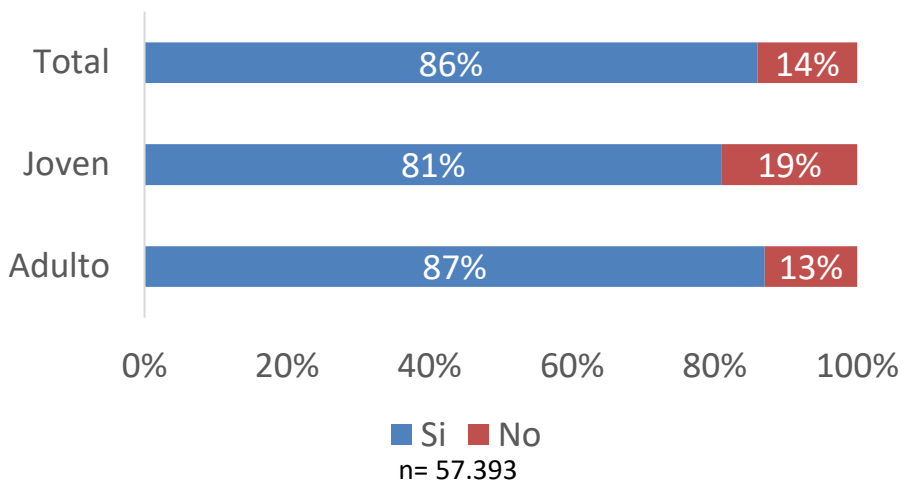
Tipo Uso Automóvil



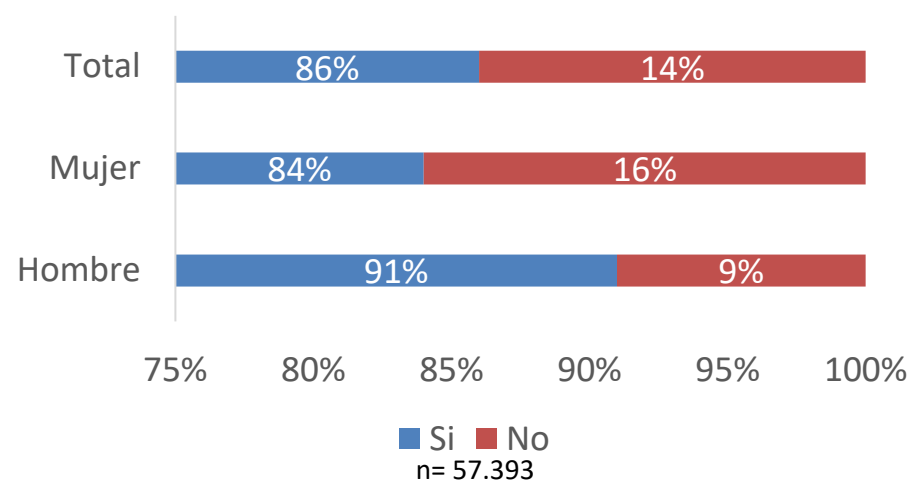
■ Particular ■ Uso laboral

n= 57.393

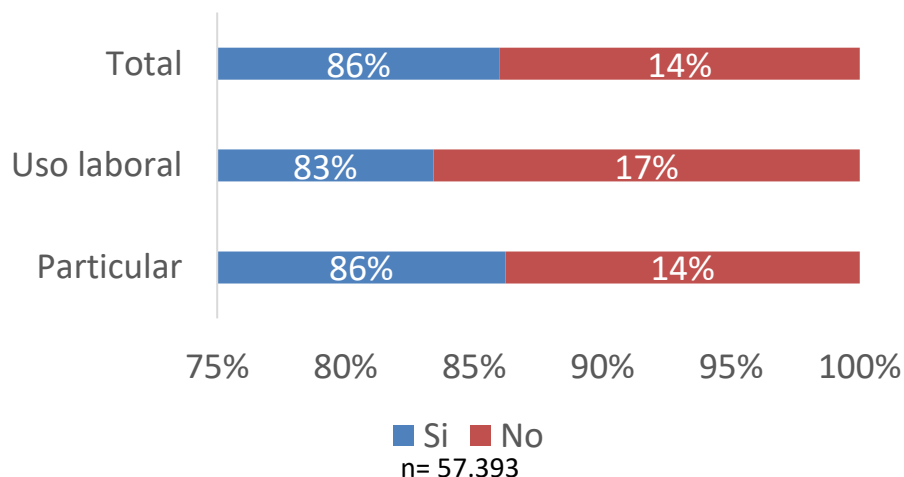
Uso Cinturón Seguridad en Conductor(a) por edad



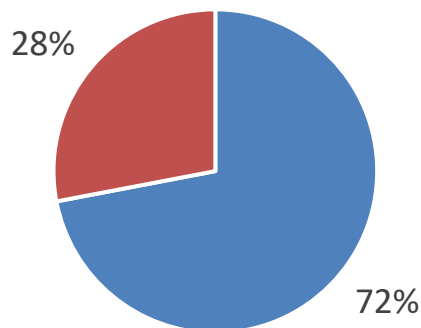
Uso Cinturón Seguridad en Conductor(a) por sexo



Uso Cinturón Seguridad en Conductor(a) por tipo de uso del vehículo



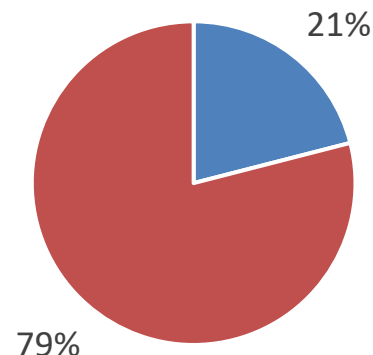
Uso Cinturón Seguridad en Copilotos



■ Si ■ No
n= 23.021

Talca y Copiapó, son las ciudades que presentan mayor porcentaje de copilotos que **NO usan cinturón de seguridad** (61% y 56% respectivamente)

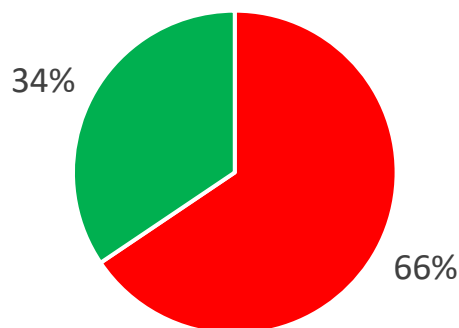
Uso Cinturón Seguridad en pasajeros traseros



■ Si ■ No
n= 9.980

Iquique, Punta Arenas y Valparaíso, son las ciudades que presentan mayor porcentaje de pasajeros traseros, que **no usan cinturón de seguridad** (99%, 97% y 97% respectivamente)

Indicador Cumplimiento Normativa

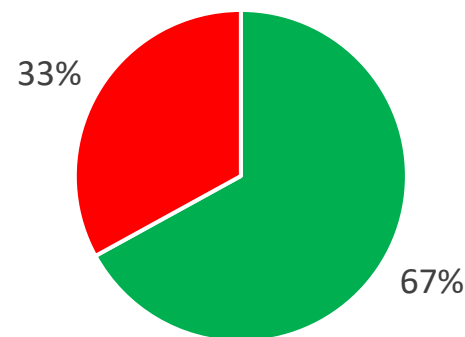


■ No cumple ■ Cumple

n= 57.393

- Prohibición del uso del celular mientras se conduce, a menos que porte manos libres.
- Todos los integrantes de un automóvil deben utilizar cinturón de seguridad, y si llevan niños (hasta los 9 años), deben llevarlos en sillas especiales para este motivo.
- Prohibición del transporte de niños menores de 12 años en el asiento delantero.

Indicador Uso Sistema de Retención



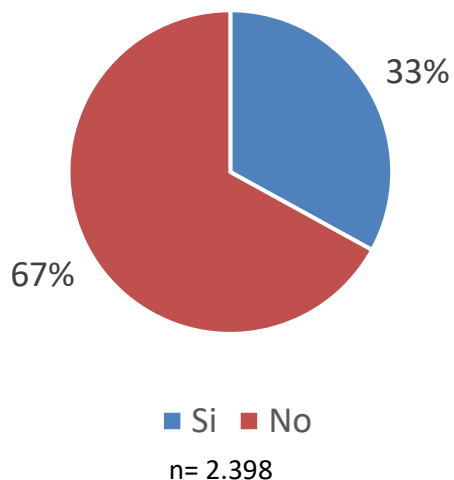
■ Usa sistema de retención ■ No usa sistema de retención

n= 57.393

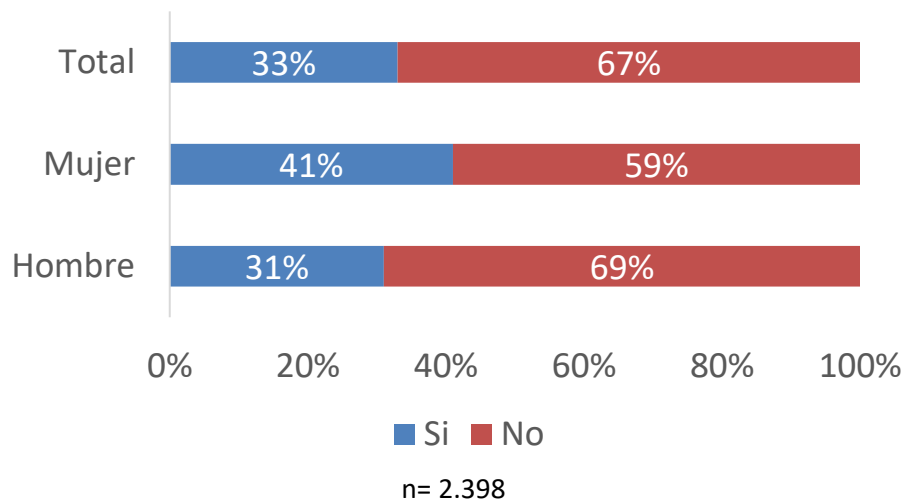
El indicador de uso de retención considera:

- cinturón de seguridad en todos/as los/as pasajeros/as catalogados como "joven" y/o "adulto"
- uso de SRI para todos/as los/as pasajeros/as catalogados como "niño" y/o "bebé".

Uso de SRI en automóviles

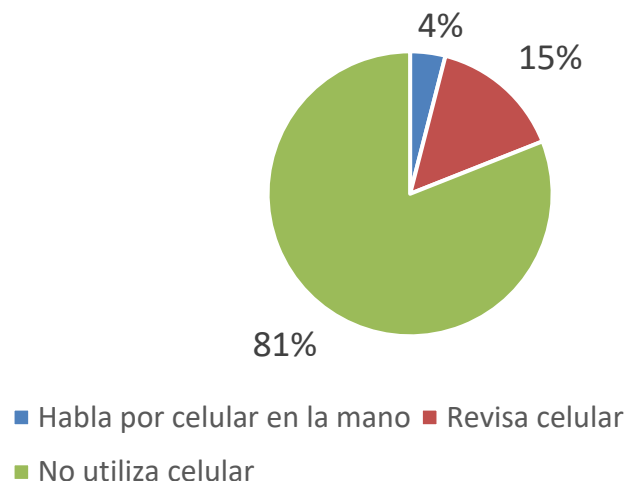


Uso de SRI en automóviles por sexo



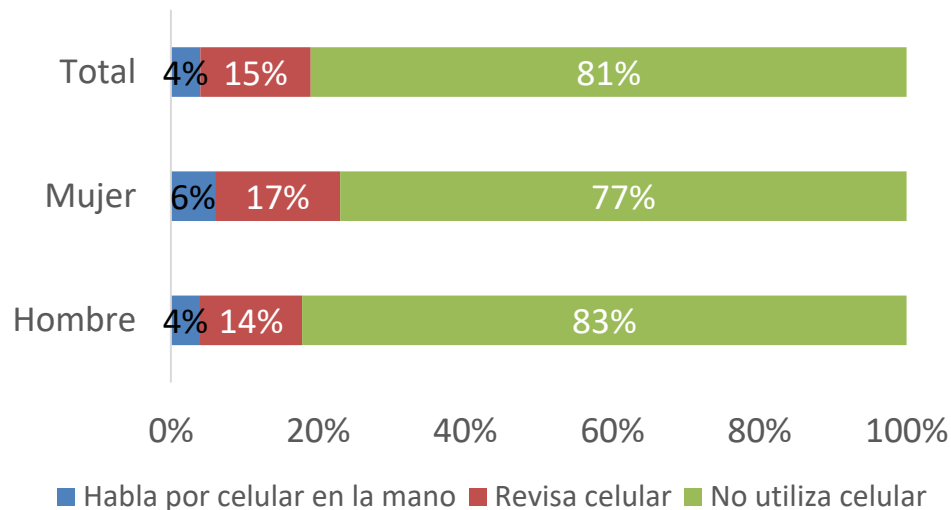
Punta Arenas y Coyhaique, son las ciudades que presentan mayor porcentaje de automóviles que no usan SRI (86% y 80% respectivamente)

Uso Celular por el(la) Conductor(a)



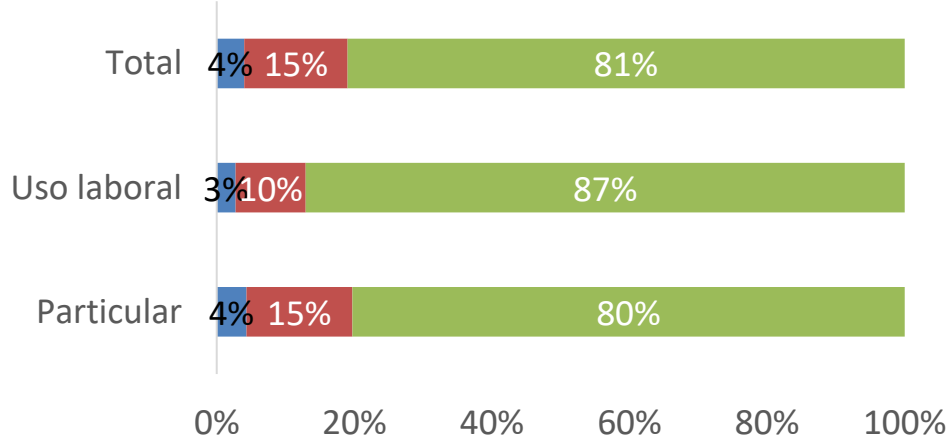
n= 57.393

Uso Celular por el(la) Conductor(a) por sexo



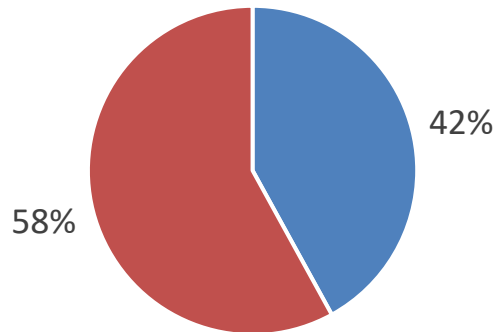
n= 57.393

Uso Celular por el(la) Conductor(a) por tipo de uso de vehículo



n= 57.393

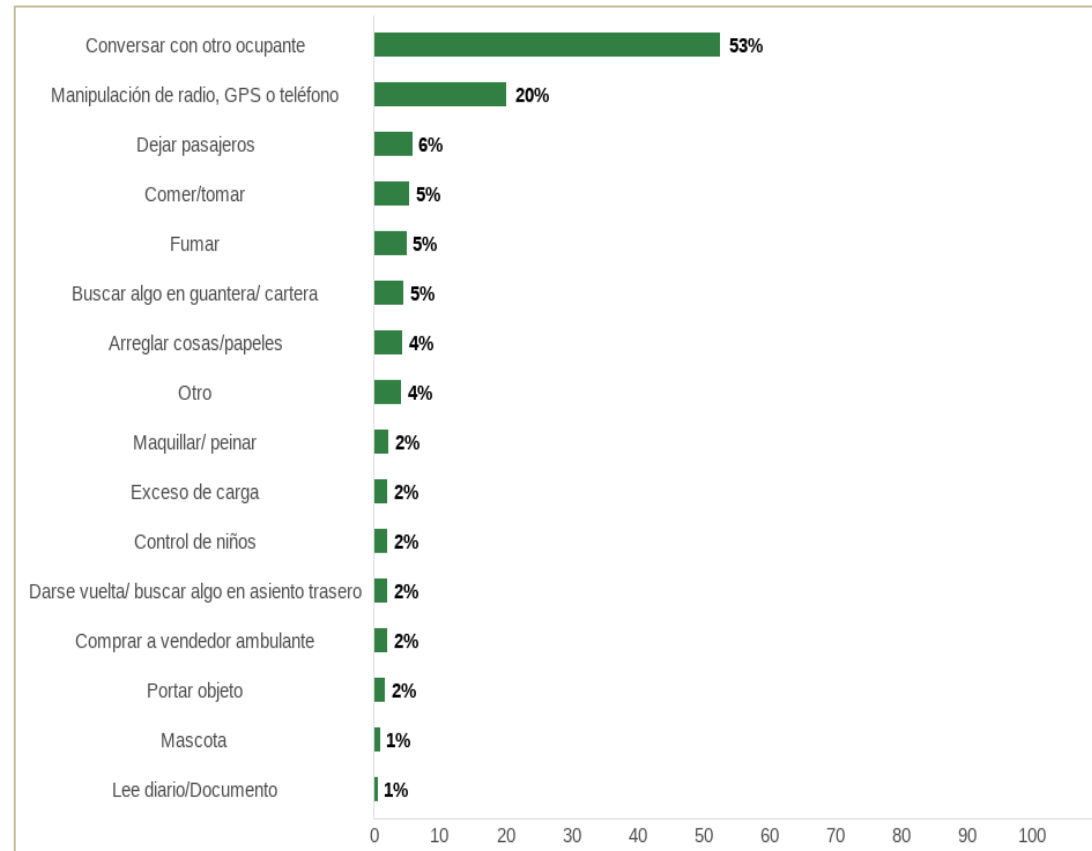
Presencia factores distracción en conductores(as)



■ Hay factor de distracción ■ No hay factor de distracción

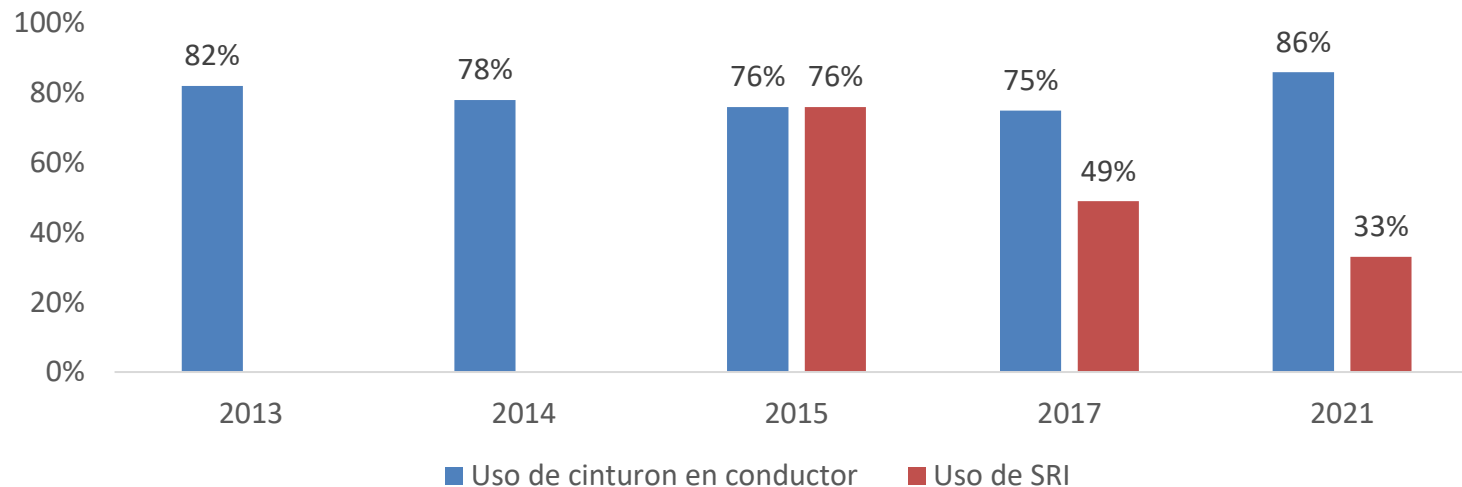
n= 57.393

Factores de distracción en conductores(as)

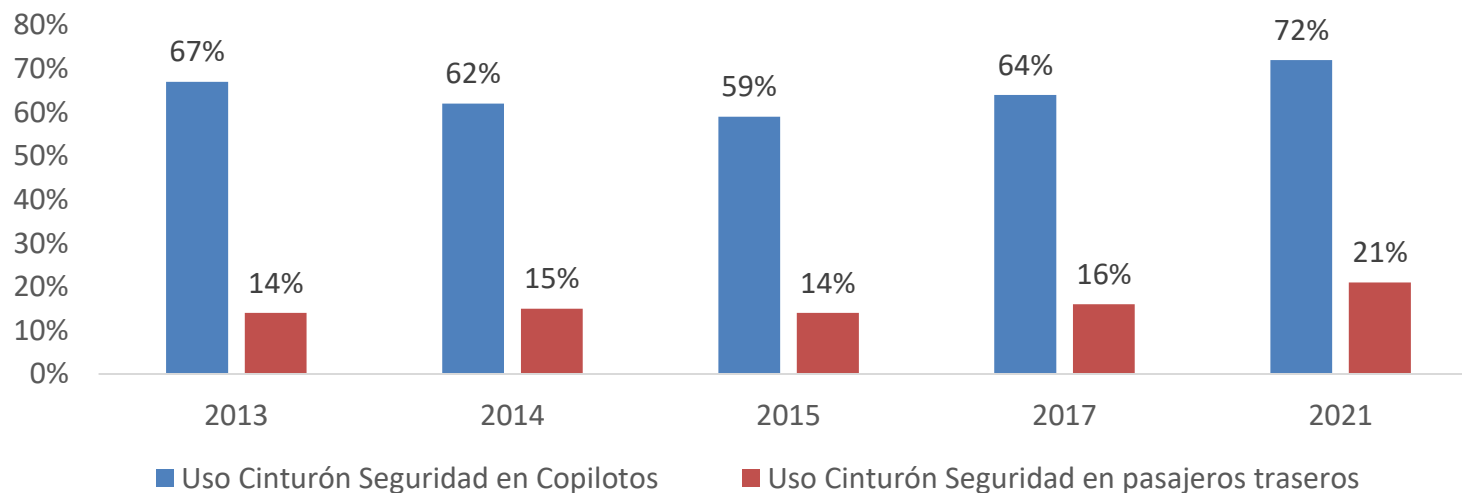


n= 57.393

Evolución uso del cinturón de seguridad del conductor y el uso de SRI

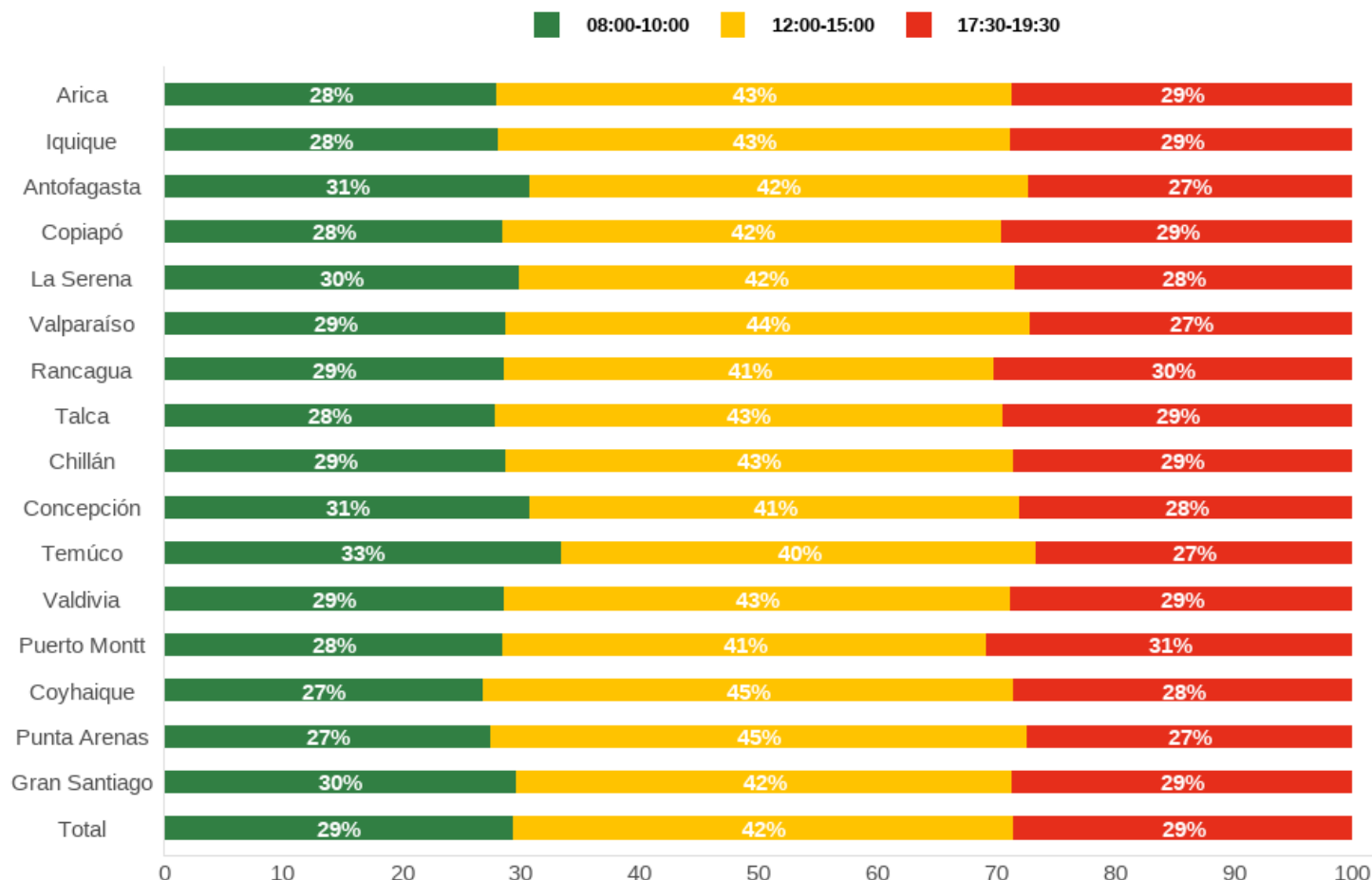


Evolución uso cinturón de seguridad en copiloto y pasajeros traseros

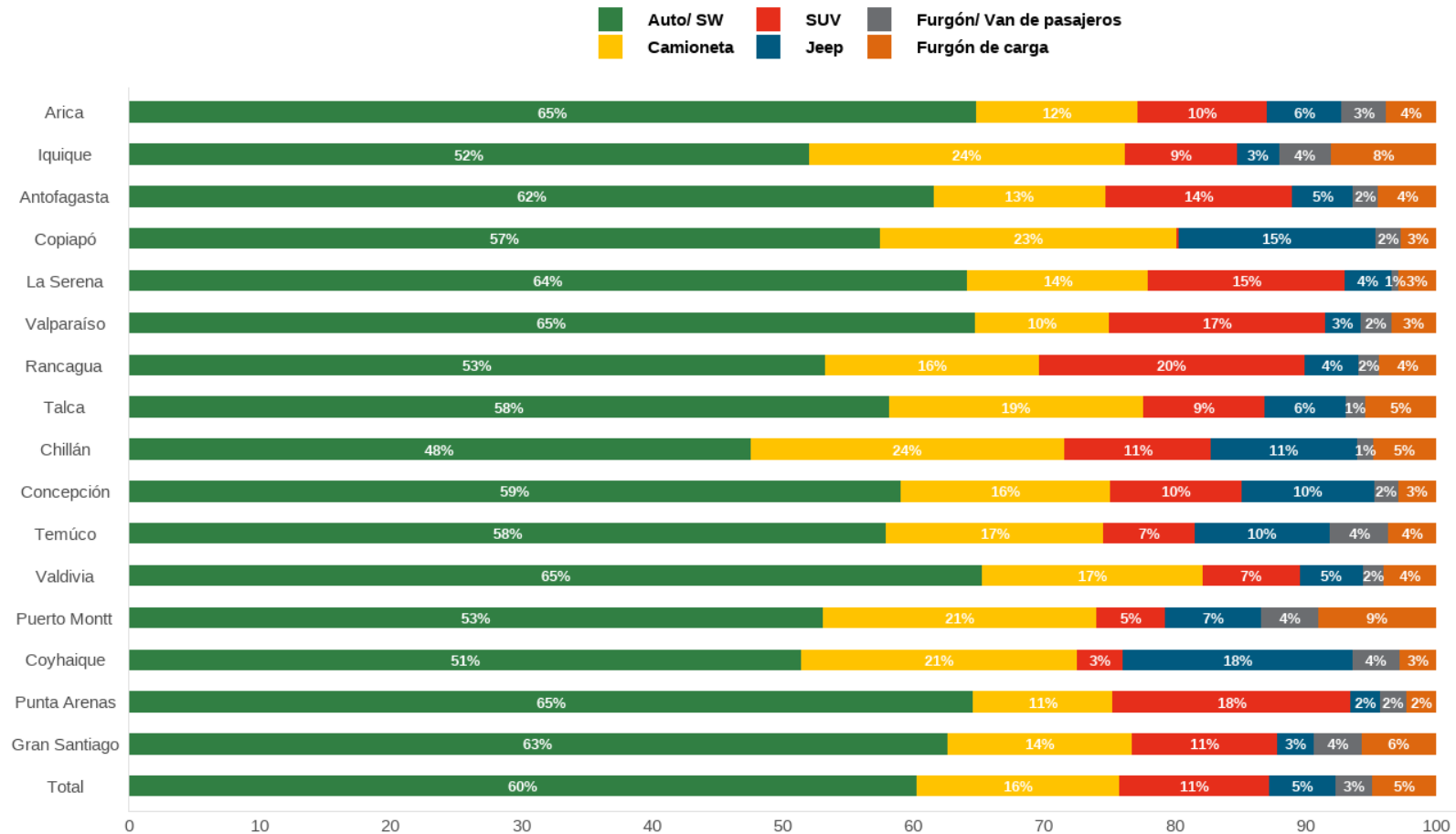


Resultados automóviles por capital regional

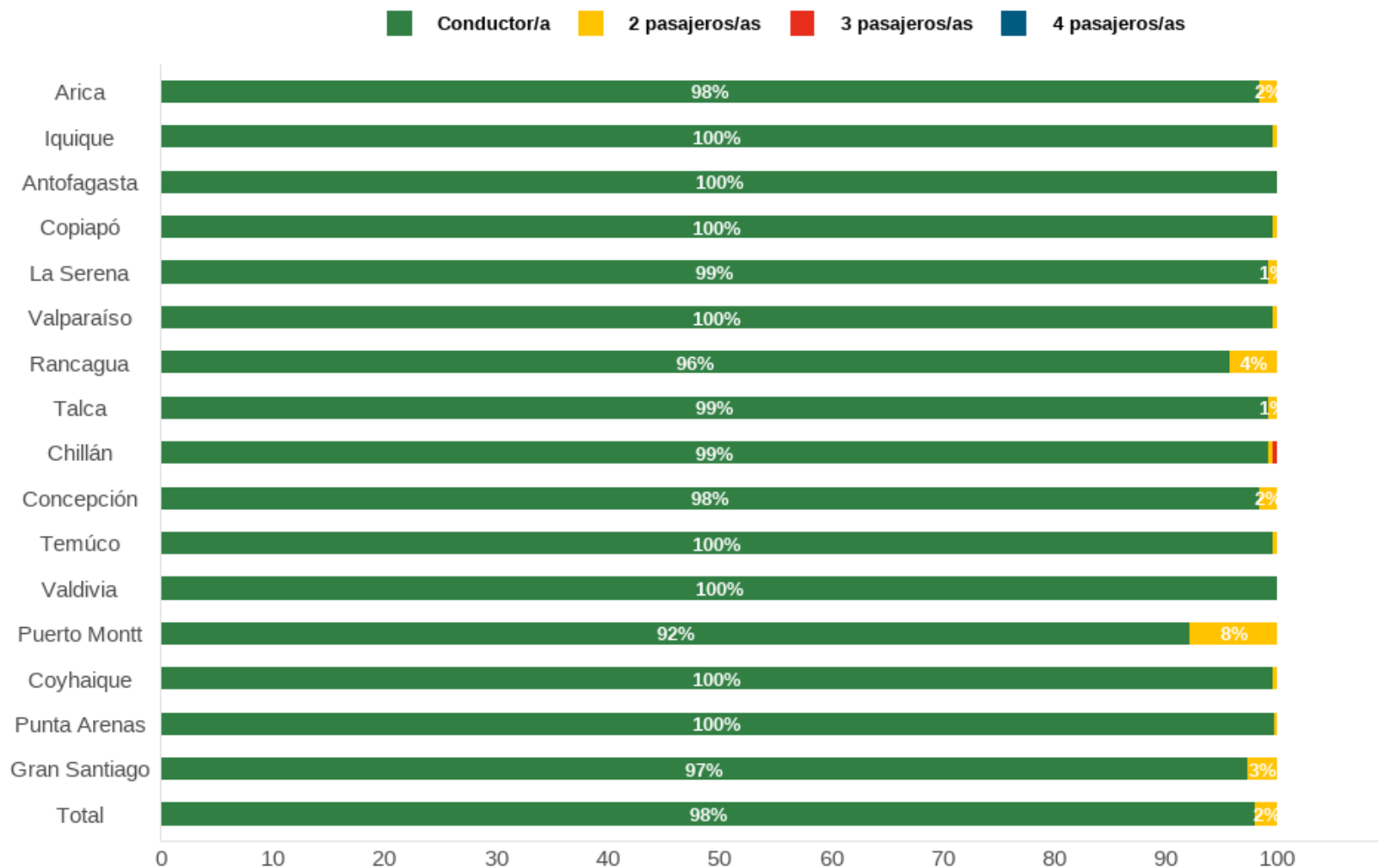
Nº observaciones de automóviles por tramo horario



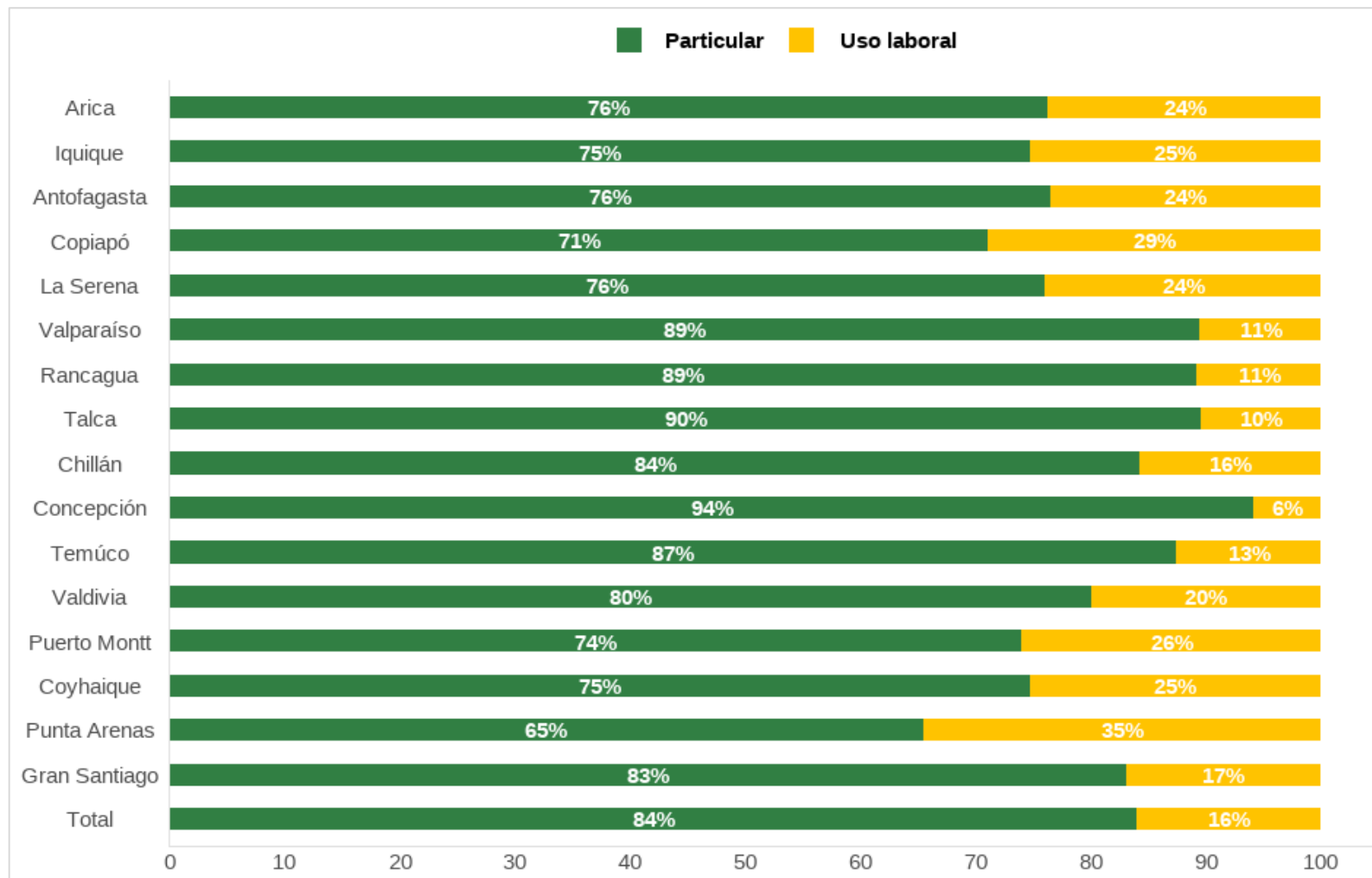
Tipo de automóviles por ciudad



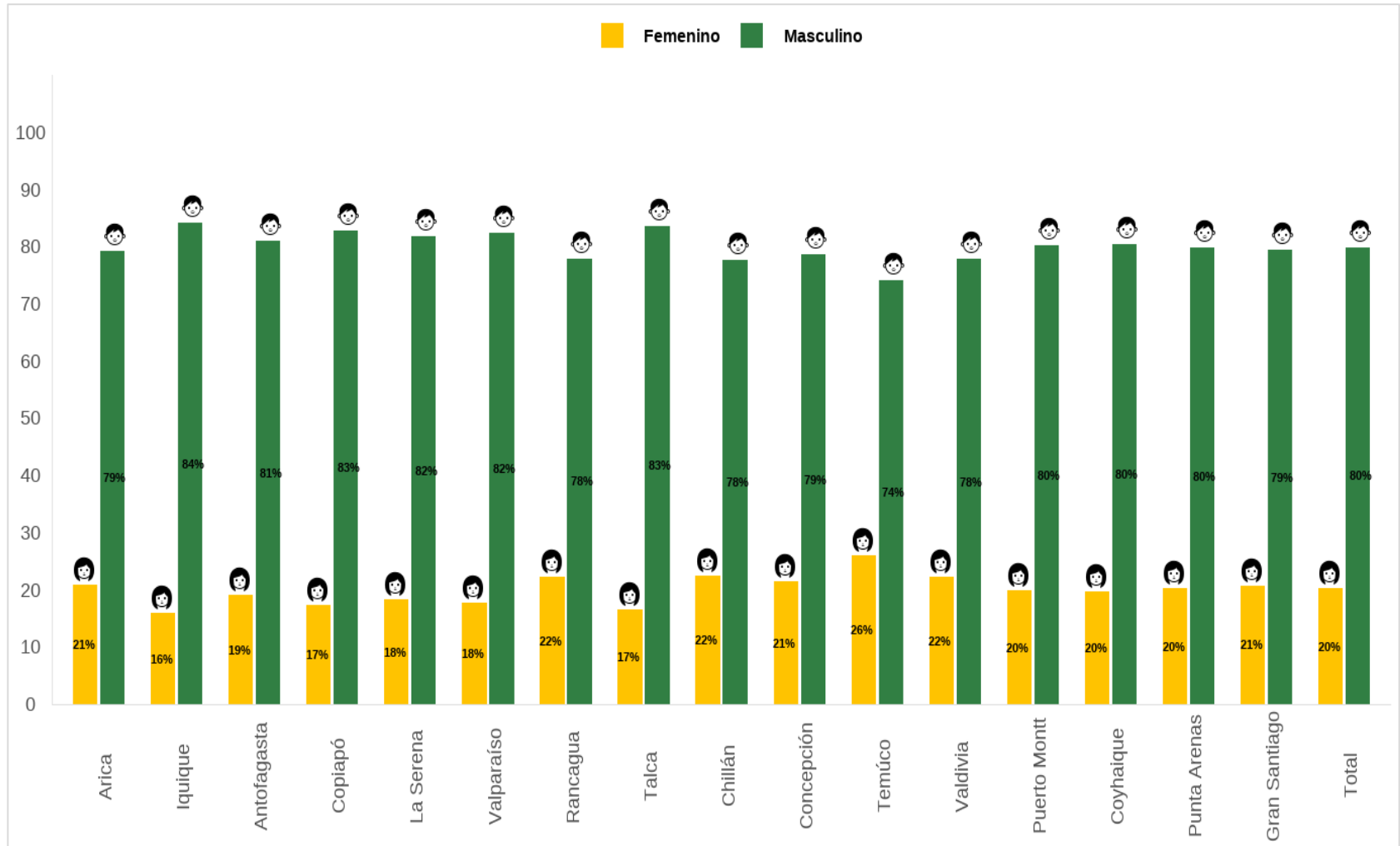
N° plazas ocupadas de automóviles por ciudad



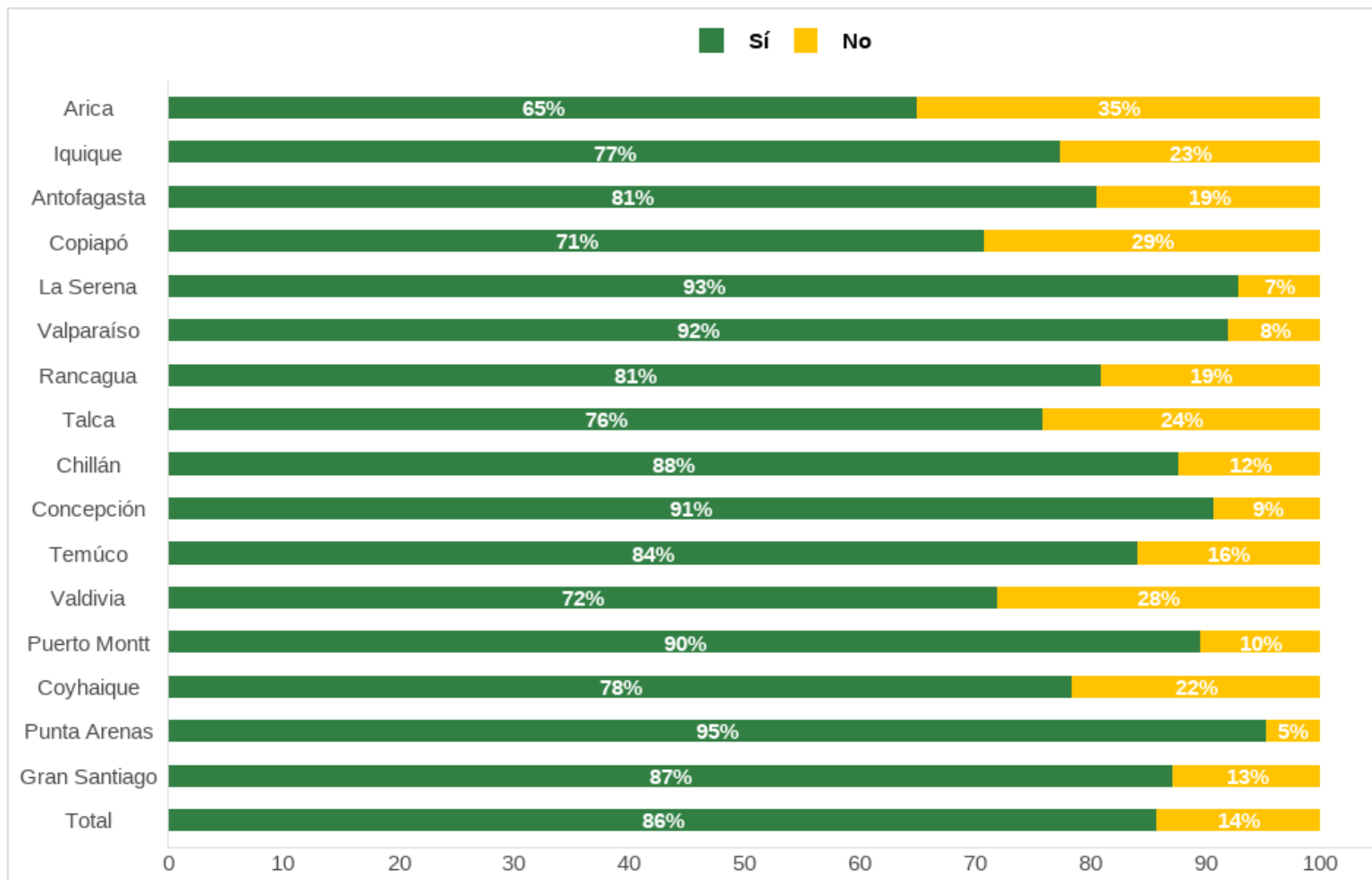
Tipo de uso del vehículo por ciudad



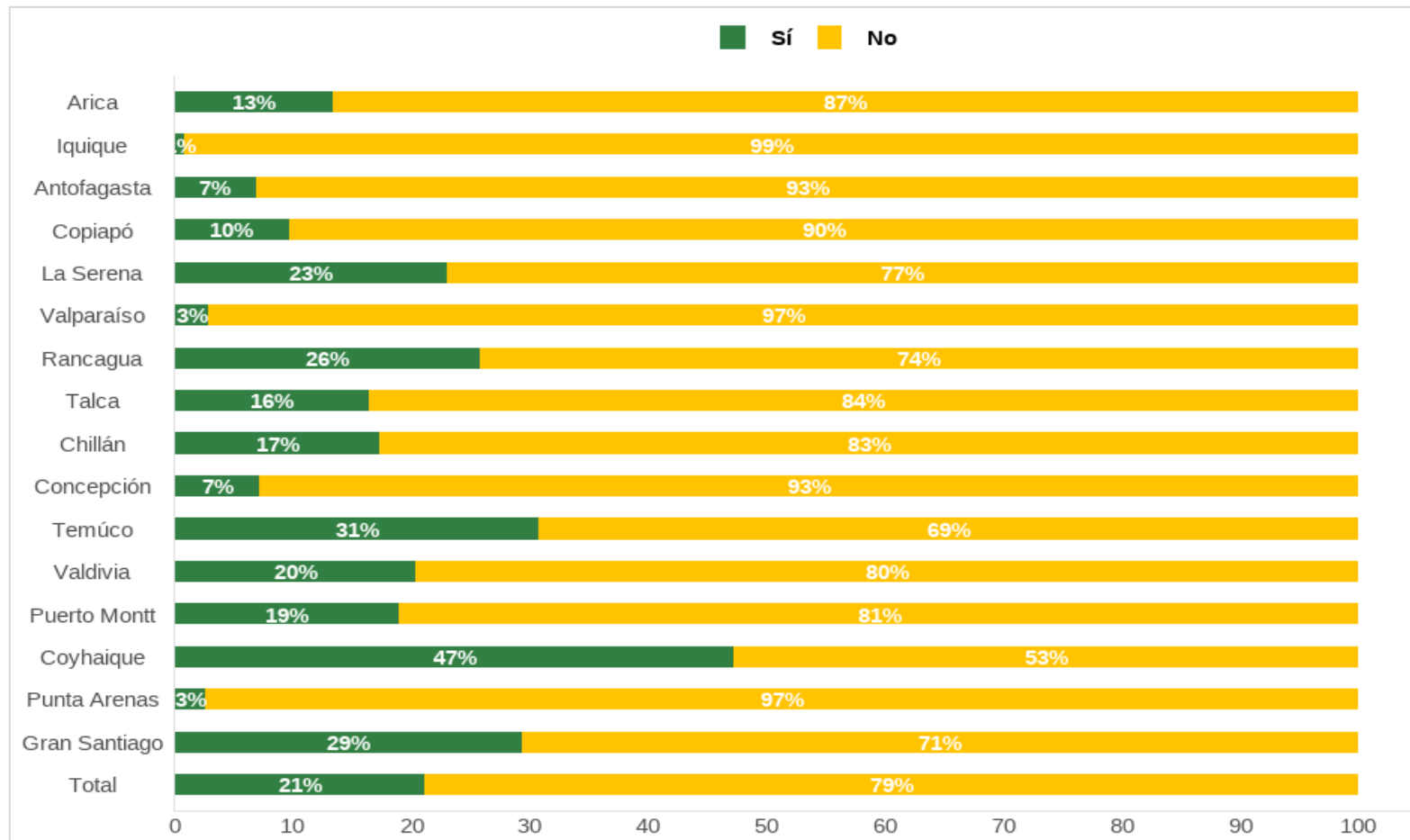
Sexo conductor(a) por ciudad



Uso de cinturón de seguridad en conductores(as) por ciudad

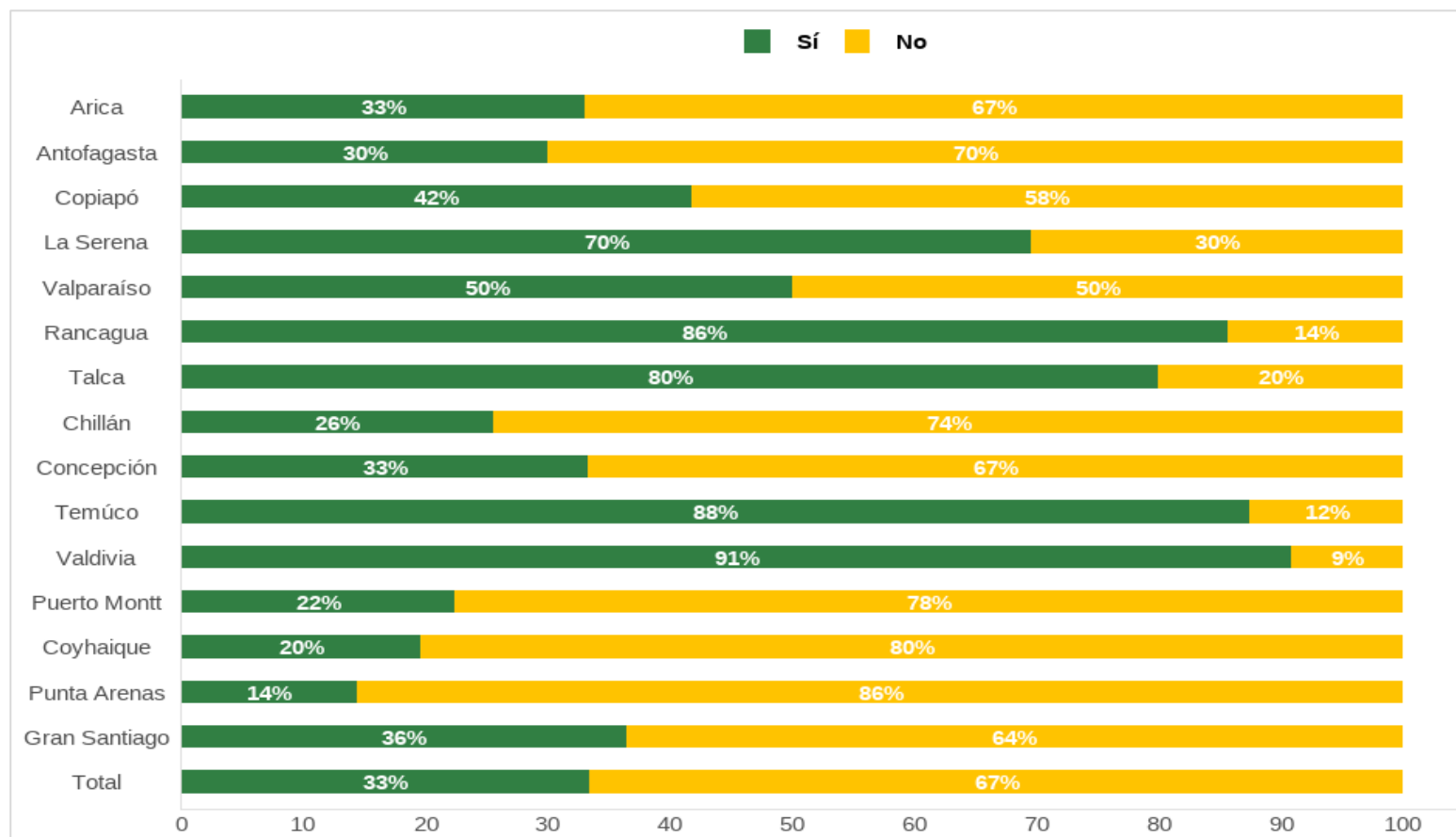


Uso de cinturón pasajeros traseros por ciudad (*)



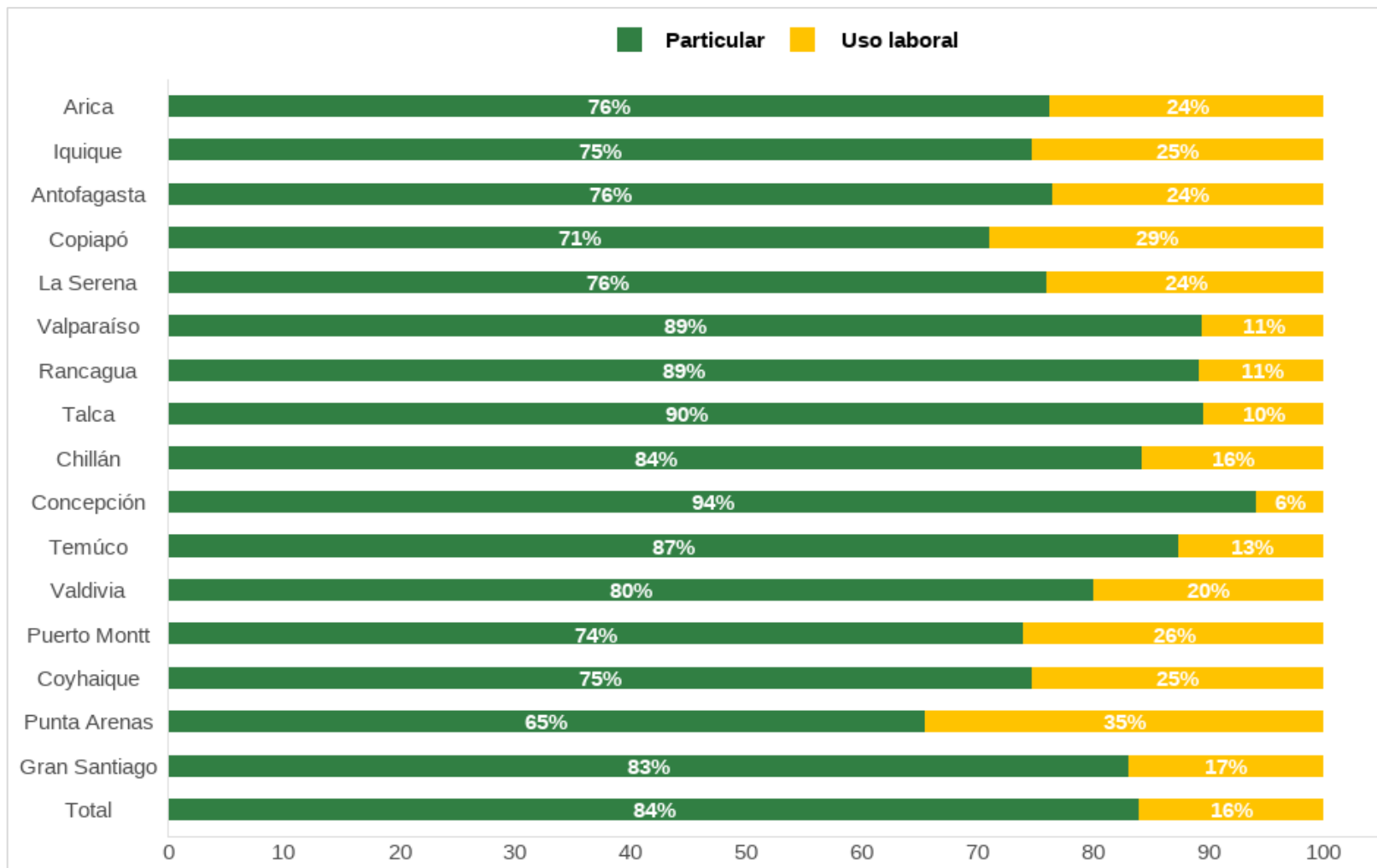
(*) Sub muestra: 9.980 automóviles que tenían pasajeros en los asientos traseros.

Uso de SRI por ciudad (*)

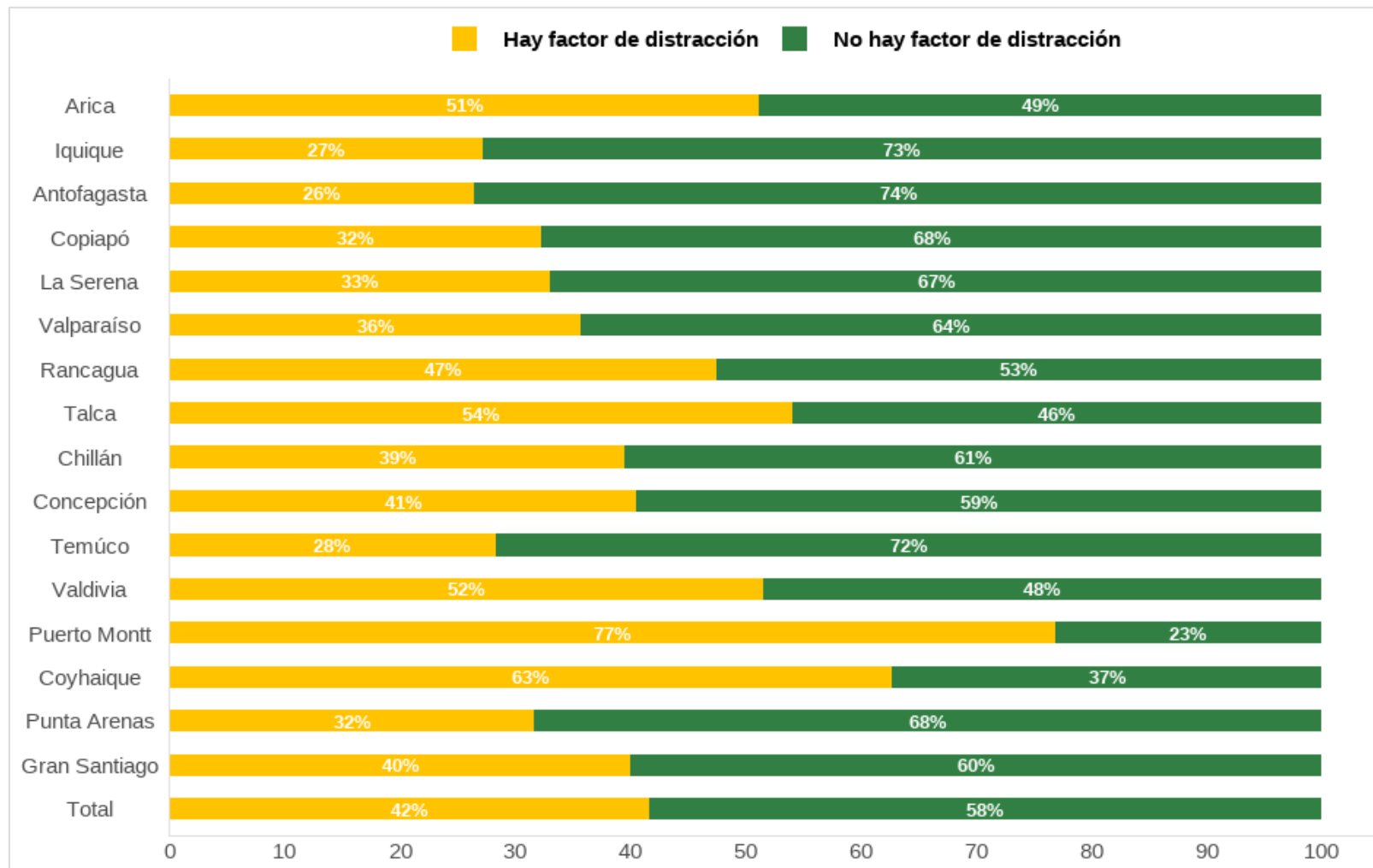


(*) Sub muestra: 2.398 automóviles que tenían un bebe.

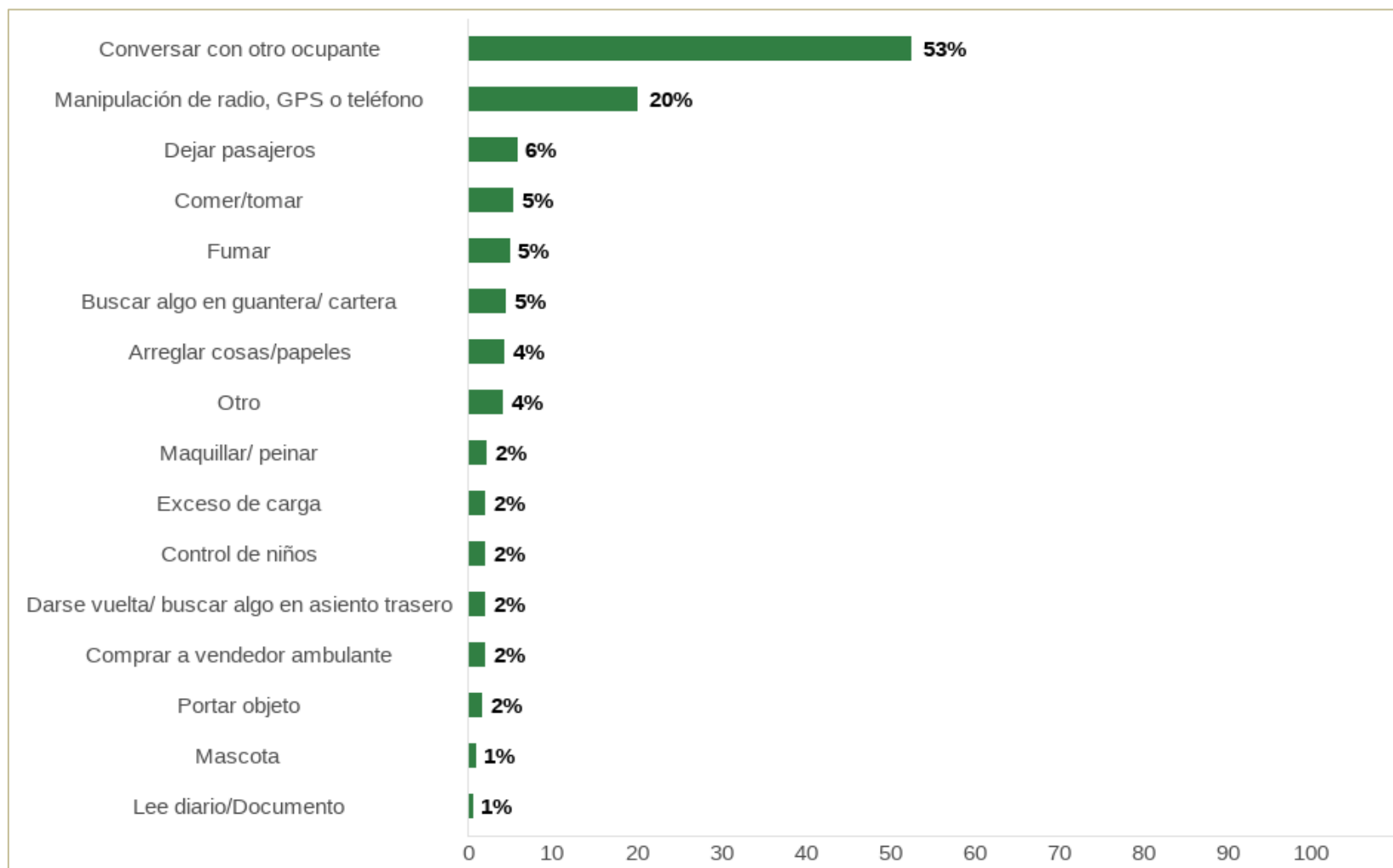
Uso de celular por el conductor(a) por ciudad



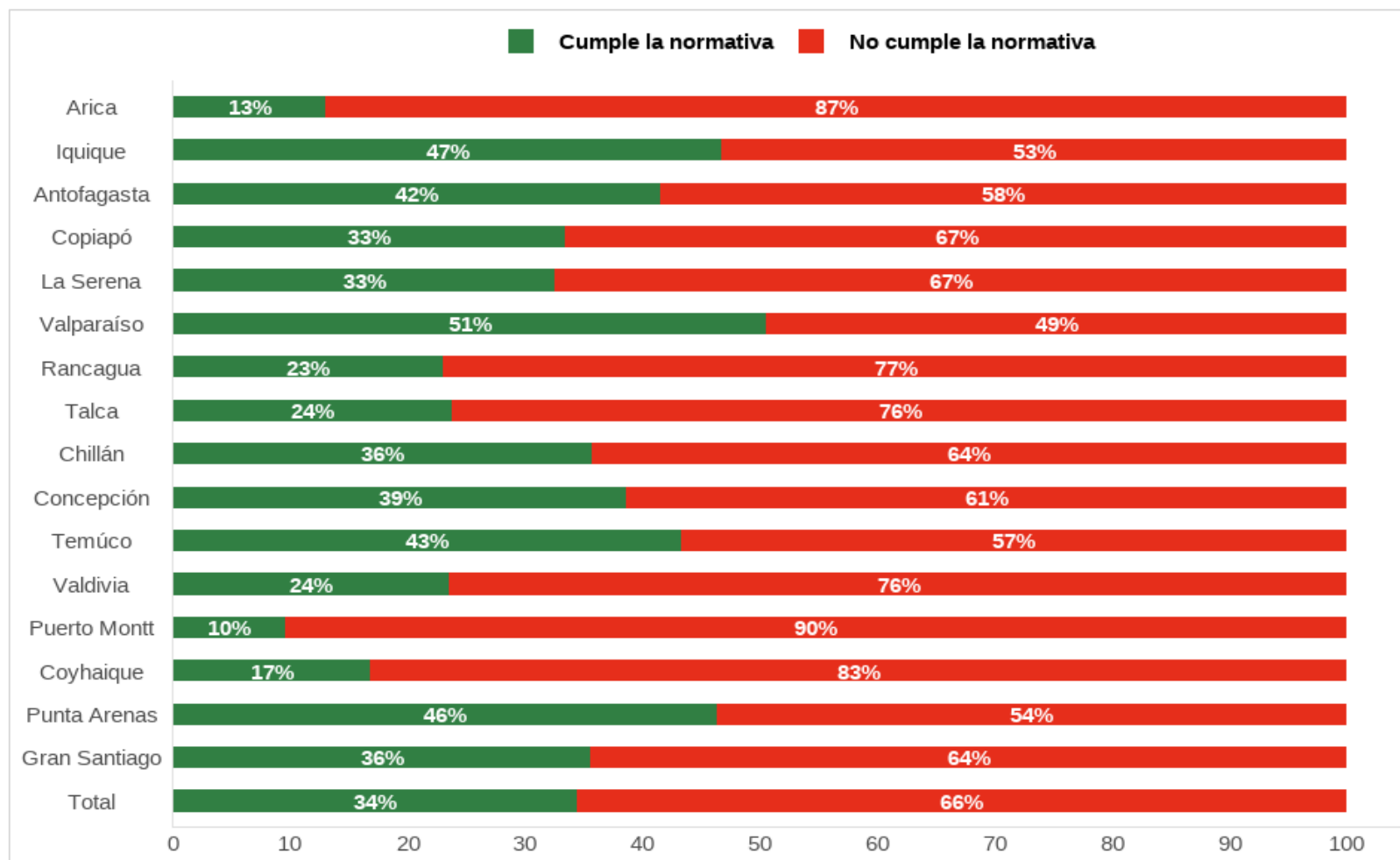
Presencia de factores de distracción por ciudad



Factores de distracción en automóviles



Indicador Cumplimiento de Normativa en Automóviles por ciudad



DATAVOZ.

DEL GRUPO STATCOM

Presentación Resultados Ciclos

“Estudio de observación de las conductas de distintos conductores de vehículos para generar recomendaciones de políticas de seguridad vial”

Febrero 2022



Este estudio fue financiado por la Asociación Chilena de Seguridad (ACHS) y ejecutado por DATAVOZ, junto a la Comisión Nacional de Seguridad Tránsito (CONASET)